«OPEN DEUR»

IN STATION

ZEEBRUGGE

1926 1926 1926 1926 1926

DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN

STELT ENKELE
BIJZONDERE GOEDERENWAGENS TEN TOON

«OPEN DEUR»

IN STATION

ZEEBRUGGE

DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ
DER BELGISCHE SPOORWEGEN

STELT ENKELE

BIJZONDERE GOEDERENWAGENS TEN TOON

ONZE KLASSIEKE WAGENS

Eas	:	Stortwagen op draaistellen en met effen vloer
Eo	:	Bak-heugelwagen
Eds	:	Wagen zelflosser met regelbaar debiet
Fads	:	Wagen op bogies voor ogenblikkelijke lossing door zwaartekracht
Fbd	:	Tweeassige wagen voor ogenblikkelijke lossing door zwaartekracht
Gbs	:	Tweeassige gesloten wagen met grote laadruimte
Hfs	:	Gesloten wagen « Ferry-Boats »
Hbis	:	Gesloten wagen met opengaande zijwanden
Ks	:	Tweeassige platte wagen van het gewone type
Lfs	:	Platte wagen « Ferry-Boats »
Llps	:	Platte heugelwagen
Rgs-Sgs	:	Platte wagens op bogies voor het vervoer van transcontainers
Ts	:	Wagen met opengaand dak en effen vloer
Taes	:	Wagen met opengaand dak op draaistellen en met effen vloer
Tbis	:	Wagen met opengaand dak en openschuivende zijwanden
Tds	:	Wagen zelflosser met regelbaar debiet en opengaand dak
Ucs	:	Ketelwagen met pneumatische lossing

VOOR BIJKOMENDE INLICHTINGEN KAN MEN ZICH WENDEN TOT

Commerciële problemen

Zich richten tot de locale Handelsagent of tot de :
Handelsdirectie — Afdeling 62-3
Frankrijkstraat 85 — **1070 Brussel**
Tel. (02) 523.80.80 — Telex 025035 - Railbelcombru.

Technische problemen

- Technische inlichtingen nopens de wagens en hun gebruik :
  Directie van de Exploitatie — Afdeling 15-1
  Dienst Behandeling - Vervoer
  Frankrijkstraat 85 — **1070 Brussel**
  Tel. (02) 523.80.80 - toestel 2139 tot 2144 — Telex : 025035 - Railbelcombru.

- Voor een buitengewoon vervoer :
  Directie van het Materieel - bureau 23-33
  Leuvenseweg 17-21 — **1000 Brussel**
  Tel. (02) 513.18.70 - toestel 3319 tot 3323 — Telex : 21526.

E STORTWAGENS VAN HET GEWONE TYPE

a : draaistellen (bogies)
o : frontale kipping niet mogelijk
s : mogen 100 km/uur rijden

5 5e cijfer uit het reeksnummer

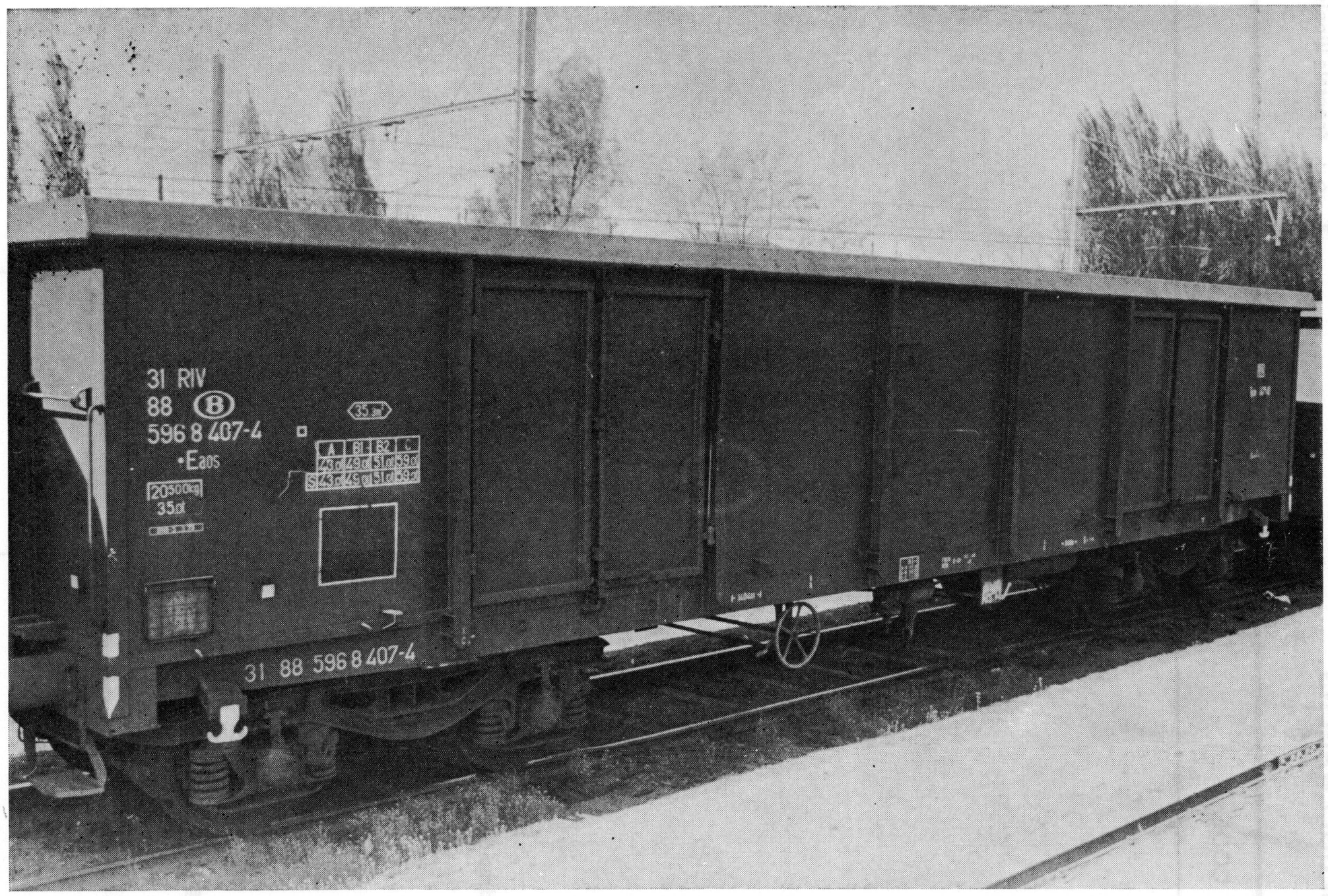
CODE		Eas	Eaos	Eaos
Type		1415 A0	1415 A1	1415 A2
Aantal		1.000	670	500
Reeksnummer		31.88 595.0.000/999	31.88 596.8.000/669	31.88 596.9.000/499
Bouwjaar		1972	1972/73	1972
Grootste lengte	mm	14.040	14.040	14.040
Spilafstand tussen draaistellen	mm	9.000	9.000	9.000
Afstand tussen buitenste assen	mm	10.800	10.800	10.800
Grootste breedte	mm	3.048	3.048	3.040
Grootste hoogte	mm	3.335	3.335	3.335
Vloerhoogte	mm	1.235	1.235	1.235
Nuttige lengte	mm	12.792	12.792	12.792
Nuttige breedte	mm	2.760	2.760	2.760
Nuttige hoogte	mm	2.100	2.100	2.100
Oppervlakte	m2	35,3	35,3	35,3
Inhoud	m3	74	74	74
Zijdelingse opening (draaideuren) hoogte	mm	1.800	1.800	1.800
Zijdelingse opening (draaideuren) lengte	mm	1.800	1.800	1.800
Gemiddelde tarra	t	21,5	21,5	21
Toegelaten lasten	t	A: 42,5 · B1: 48,5 · B2: 50,5 · C: 58,5 S: 42,5 · 48,5 · 50,5 · 58,5	A: 42,5 · B1: 48,5 · B2: 50,5 · C: 58,5 S: 42,5 · 43,5 · 50,5 · 58,5	A: 43 · B1: 49 · B2: 51 · C: 59 S: 43 · 49 · 51 · 59
Maximum geconcentreerde lasten	t	m: aa 3, bb 5, cc 9 — : 16, 23, 39	m: aa 3, bb 5, cc 9 — : 16, 23, 39	m: aa 3, bb 5, cc 9 — : 16, 23, 39
Toegelaten krommingsstraal	m	35	35	35

Eas

Stortwagen op draaistellen met effen vloer

De stortwagens op draaistellen zijn bestemd voor het vervoer van omvangrijke in bulk geladen goederen.

Deze wagen met grote inhoud vervangt voordelig de tweeassige stortwagen en is voornamelijk geschikt voor massale vervoeren. Deze wagen is de onmisbare aanvulling van het gespecialiseerd wagenpark.



E **BAK- HEUGELWAGENS**

o : frontale kipping niet toegelaten

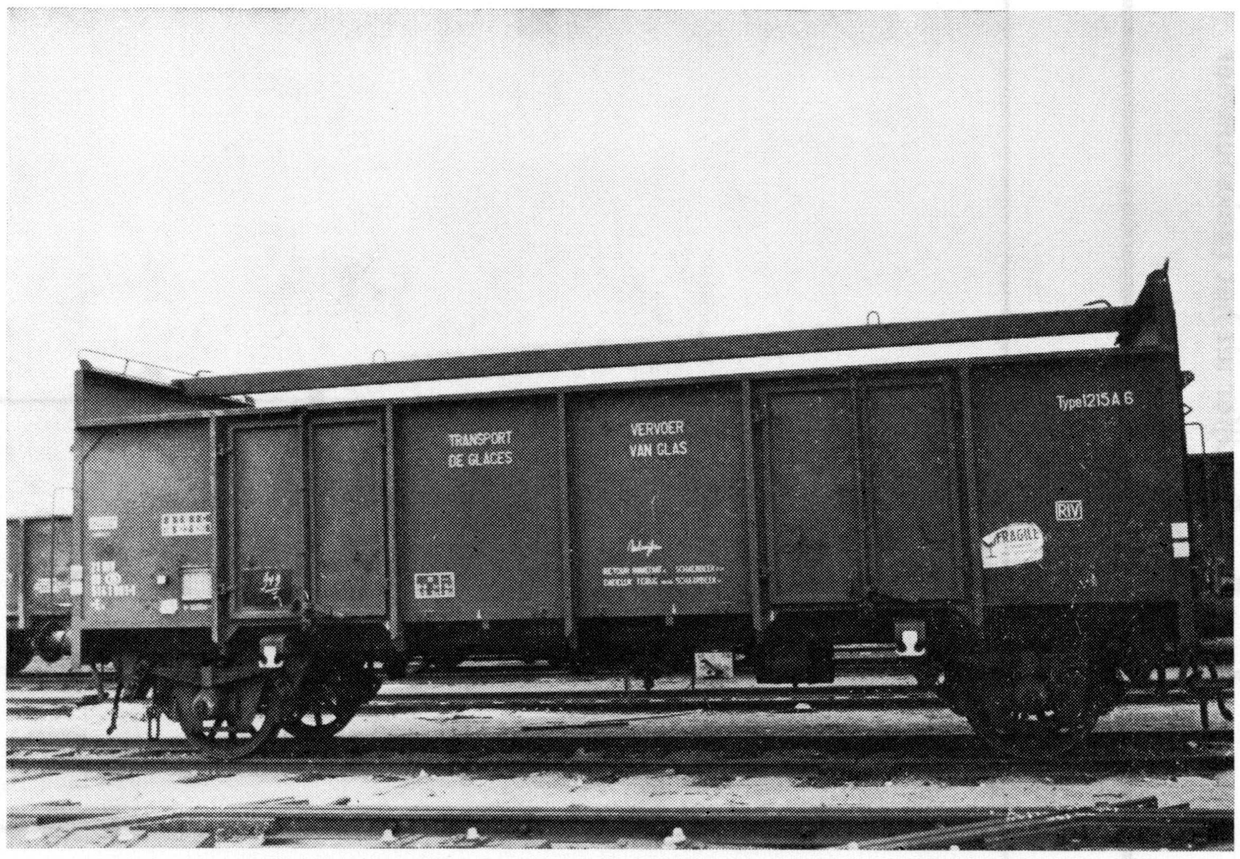
5 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Eo
Type		1215 A6
Aantal		75
Reeksnummer		2188 514.1.000/074
Bouwjaar		1974
Grootste lengte	mm	10.000
Asafstand	mm	6.600
Grootste breedte	mm	2.994
Grootste hoogte	mm	3.662
Vloerhoogte	mm	1.238
Nuttige lengte	mm	8.430
Nuttige breedte	mm	2.768
Oppervlakte	m2	20,9
Zijdelingse opening (draaideuren) hoogte	mm	1.603
Zijdelingse opening (draaideuren) breedte	mm	1.390
Gemiddelde tarra	t	13,74
Toegelaten lasten	t	A: 18 / B: 22 / C: 26
Toegelaten krommingsstraal	m	75

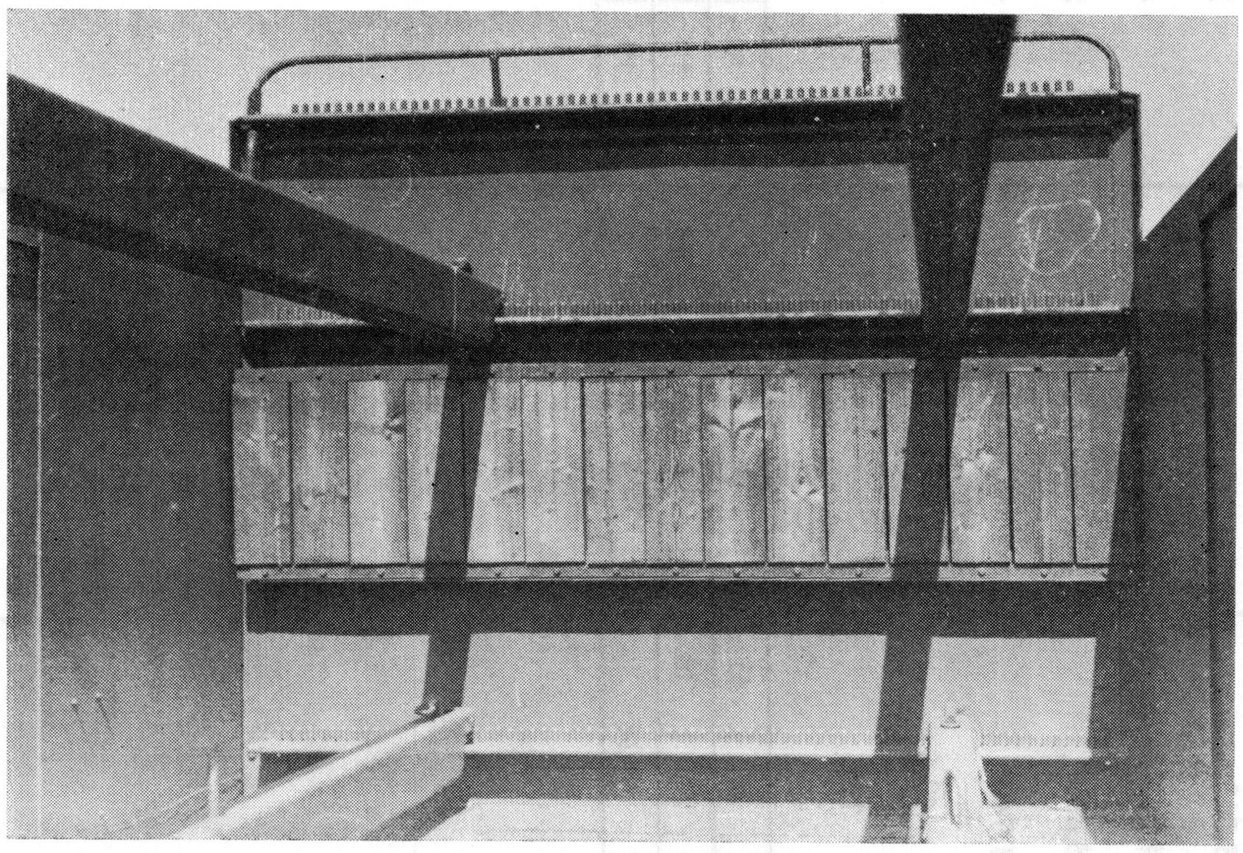
Tandlat	Leibalken	
	hoogte	maximale afstand
Bovenste	2.309	2.348
Middenste	1.644	2.478
Onderste	373	2.478

Eo

Bak-heugelwagen

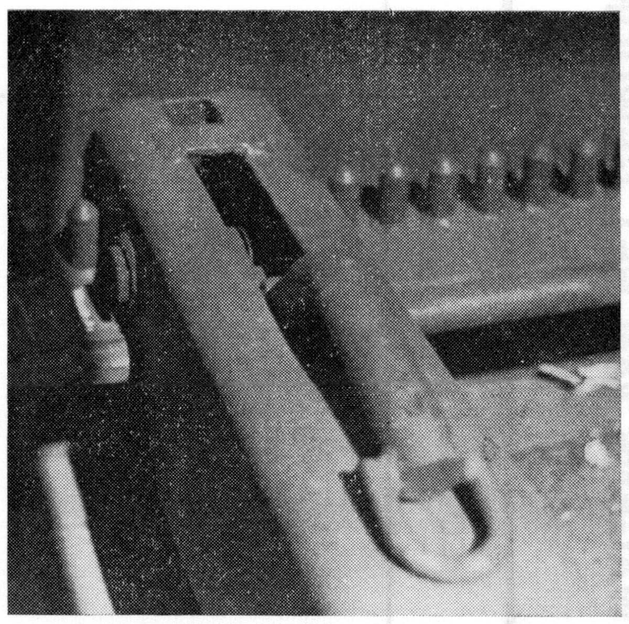


Deze wagen is bestemd voor het vervoer van kisten van grote afmetingen (glas, marmer). Hij laat de lading toe met mogelijkheid tot verschuiving.



Deze wagen is uitgerust met vier leibalken die op drie verschillende hoogten verstelbaar zijn.

De langsleiding kan aldus geregeld worden in funktie van de hoogte van de kisten.



De behandelingstuigen die aangewend worden voor het laden en lossen moeten toelaten dat de kisten tot boven de wagenwanden kunnen gehesen worden.

E STORTWAGENS VAN HET GEWOON TYPE

d : zelflosser door zwaartekracht

s : mogen 100 km/uur rijden

5 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Eds	Eds	Eds	Eds
Type		1000 E2	1000 E3	1000 E4	1000 E5
Aantal		400	70	150	450
Reeksnummer		0188 550.3.000/4.999	2188 550.5.000/199	0188 550.5.500/649	0188 550.6.000/449
Bouwjaar		1964	1967	1969	1968
Grootste lengte	mm	9.640	9.640	9.640	9.640
Asafstand	mm	6.000	6.000	6.000	6.000
Grootste breedte	mm	3.068	3.070	3.070	3.068
Grootste hoogte	mm	4.000	3.600	4.000	4.000
Laadopeningen lengte	mm	8.800	8.845	8.810	8.800
Laadopeningen breedte	mm	1.940	2.484	1.940	1.940
Inhoud	m3	40,6	32,5	40,6	40,6
Gemiddelde tarra	t	12	12	12,8	13
Toegelaten lasten	t	A 20,5 | B 24 | C 28	A 20,5 | B 24 | C 28	A 19 | B 23 | C 27	A 19 | B 23 | C 27
		S 20,5 | 24	S 20,5 | 24	S 19 | 23	S 19 | 23
Toegelaten krommingsstraal	m	75	75	75	75

Eds

Wagen zelflosser met regelbaar debiet

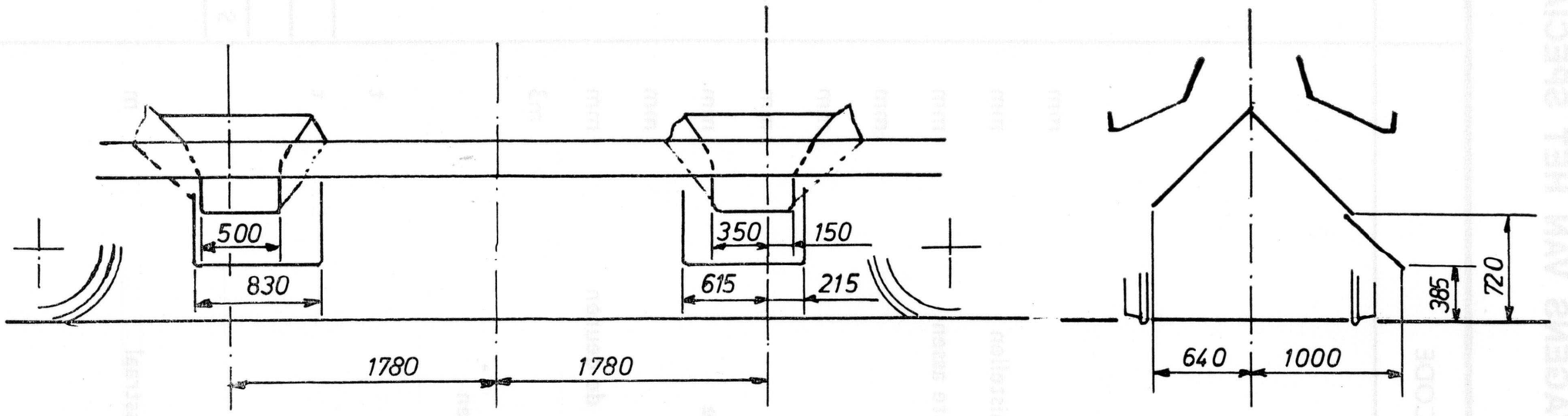
De Eds-wagen is geschikt voor het vervoer van goederen in bulk zoals gecalibreerde kolen, cokes, steenslag, korrelvormige en gelijkaardige goederen.

De wagen bevat twee tremels.

Wegklapbare verlengstukken laten toe de losgoten te verlengen.

De lossing is mogelijk via een vaste of verplaatsbare transportband of rechtstreeks in een stortput. Deze laatste kan een zeer beperkte lengte hebben. De lossing is mogelijk langs één kant of langs de andere kant of langs beide kanten tegelijk.

Schema van de losgoten.



F STORTWAGENS VAN HET SPECIALE TYPE

a : draaistellen (bogies)
d : zelflosser door zwaartekracht
s : mogen 100 km/uur rijden

6 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Fads	Fads	Fads	Fads
Type		1000 F3	1000 F4	1000 F5	1000 F6
Aantal		100	50	350	150
Reeksnummer		3188 696.0.000/099	3188 696.0.500/549	3188 696.1.000/349	3188 696.1.350/499
Bouwjaar		1967	1967	1975	1975
Grootste lengte	mm	13.450	13.450	12.540	14.640
Spilafstand tussen draaistellen	mm	8.000	8.000	7.500	9.600
Afstand tussen buitenste assen	mm	9.800	9.800	9.300	11.400
Grootste breedte	mm	3.040	3.040	3.055	3.055
Grootste hoogte	mm	3.975	3.650	4.000	4.000
Laadopening lengte	mm	10.548	10.922	10.960	13.060
Laadopening breedte	mm	1.970	2.585	1.940	1.940
Lengte van de deuren	mm	4.750	4.750	5.000	6.050
Maximum opening van de deuren	mm	4.276	4.276	4.300	niet beperkt
Inhoud	m3	72	64	75	90
Bediening van de deuren		handwiel te bedienen vanaf overgangsbrug		zijdelings	zijdelings
Gemiddelde tarra	t	24	23,5	23,5	25
Toegelaten lasten	t	A B1 B2 C	A B1 B2 C	A B1 B2 C	A B C
		40 43 48 56	40,5 43,5 48,5 56,5	37 39,5 48,5 56,5	39 47 55
		S 40 43 48 56	S 40,5 43,5 48,5 56,5	S 37 39,5 48,5 56,5	S 39 47 55
Toegelaten krommingsstraal	m	75	75	60	65

Fads

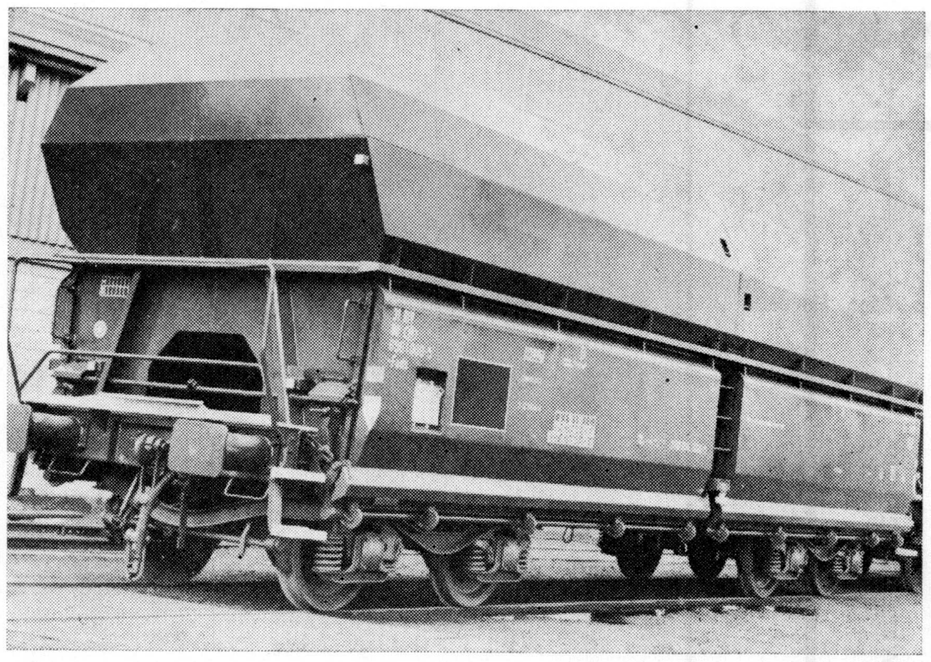
Wagen op bogies voor ogenblikkelijke lossing door zwaartekracht

De Fads-wagen is bijzonder geschikt voor massale vervoeren zoals kolen, cokes, kiezel of andere soortgelijke goederen in bulk.

Het park van deze wagens is verscheiden onder oogpunt van bediening van de deuren.

Bediening door middel van een bedieningswiel vanaf de overgangsbrug.

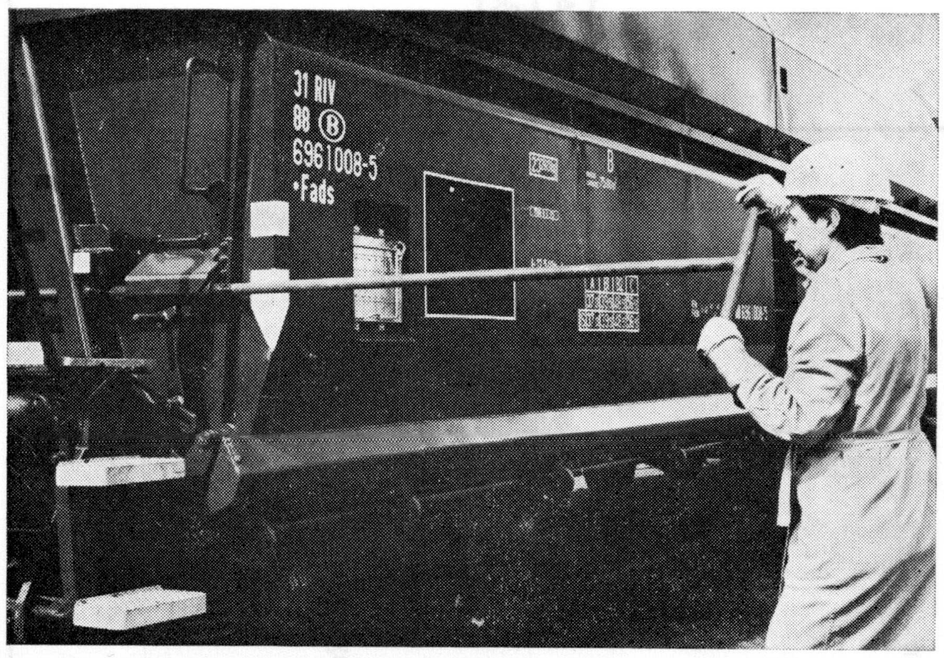
Zijdelingse bediening.



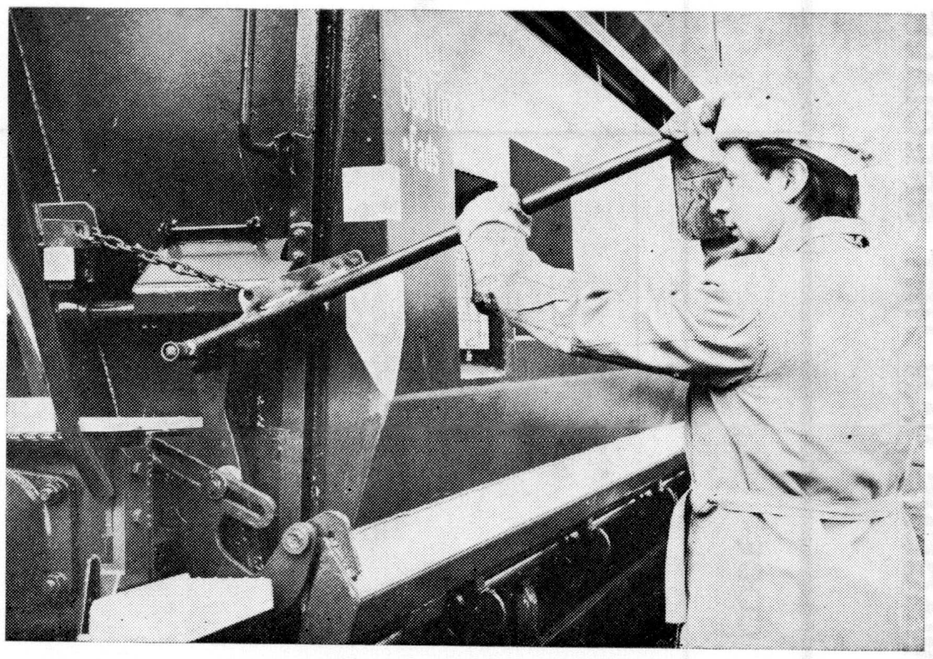
De wagen bestaat uit 2 laadruimten (tremels) waarvan de lossing afzonderlijk gebeurt.

Elke laadruimte (tremel) bevat een overlangse zadelbodem. De lossing is niet regelbaar en en vergt een losput aan weerszijden van het spoor.

Opening van de deuren van de wagen met zijdelingse lossing.



Sluiting van de deuren van de wagen met zijdelingse lossing.



F STORTWAGENS VAN HET SPECIALE TYPE

b : grote inhoud

d : zelflosser door zwaartekracht

6 5e cijfer uit het reeksnummer

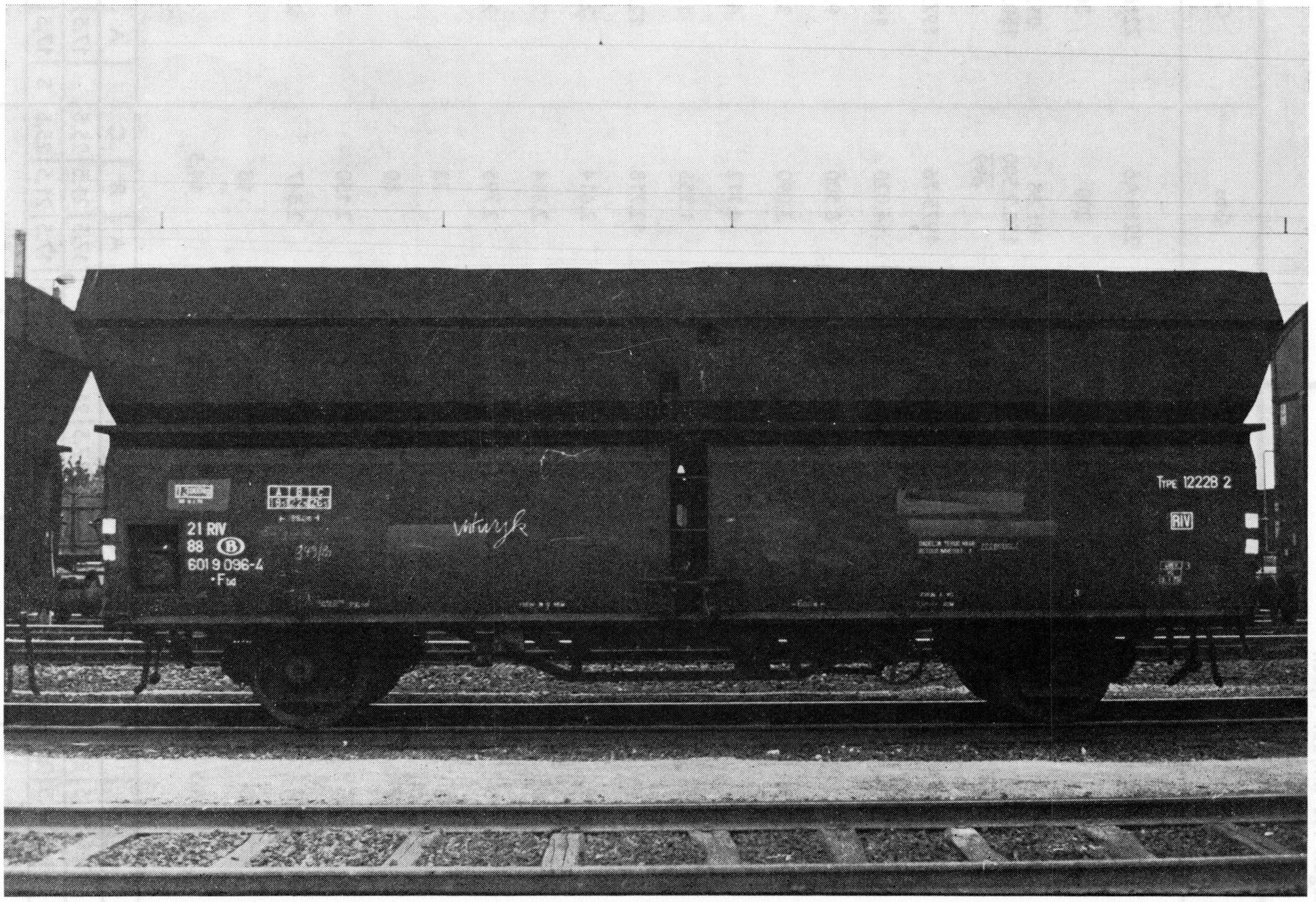
CODE		Fbd
Type		1222 B2
Aantal		48
Reeksnummer		2188 601.9.000/099
Bouwjaar		1960
Grootste lengte	mm	9.940
Asafstand	mm	6.000
Grootste breedte	mm	3.110
Grootste hoogte	mm	3.086
Laadopening lengte	mm	9.350
Laadopening breedte	mm	2.476
Lengte van de deuren	mm	4.142
Inhoud	m3	56,5
Deurbediening		latérale
Gemiddelde tarra	t	13,7
Toegelaten lasten	t	A: 18,5 / B: 22,5 / C: 26,5
Toegelaten krommingsstraal	m	75

N.B. - Een nieuwe reeks van 310 wagens is voorzien.

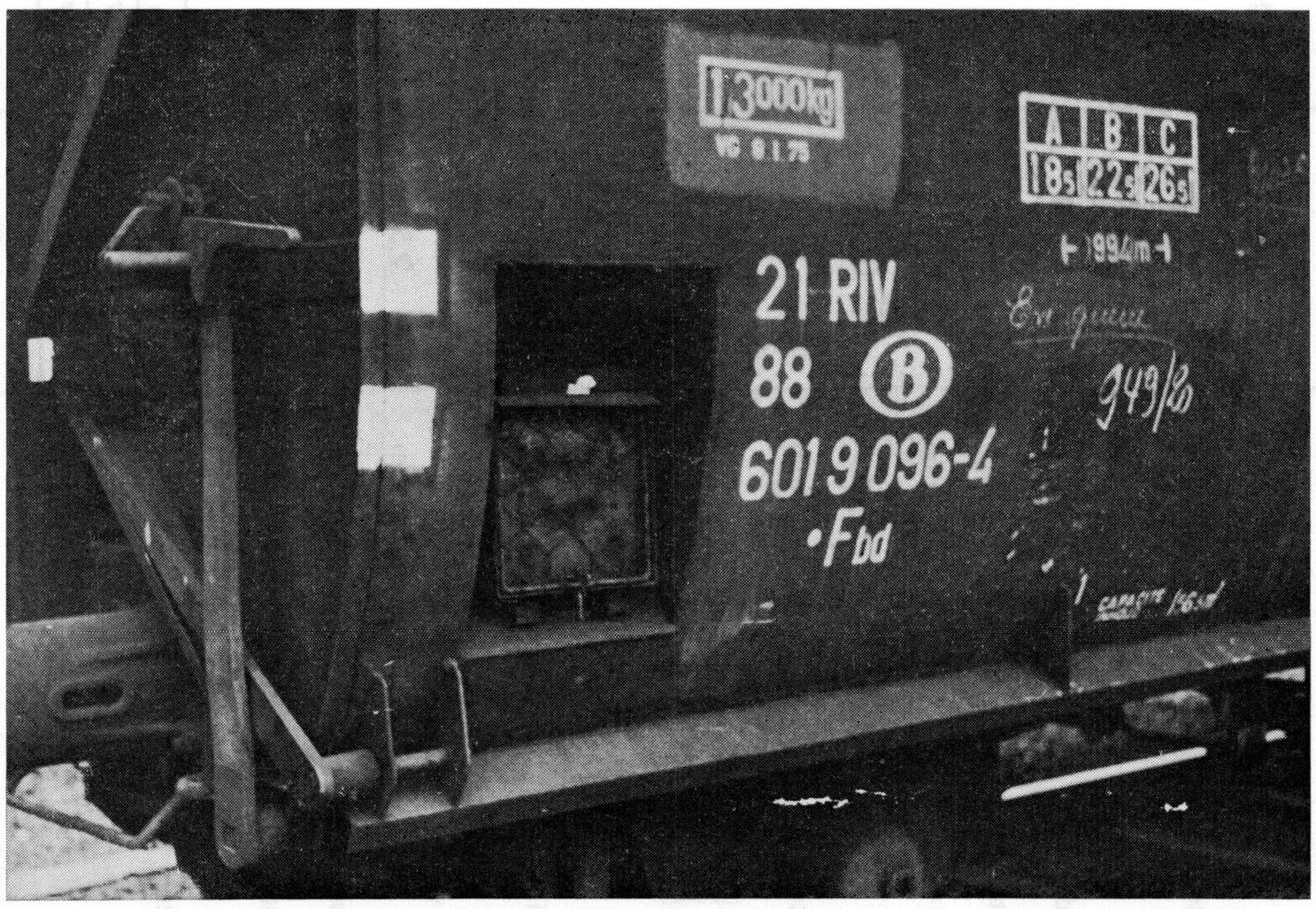
Fbd

Tweeassige wagen voor ogenblikkelijke lossing door zwaartekracht

De Fbd-wagen is geschikt voor massale transporten b.v. cokes en andere in bulk geladen goederen met gering soortelijk gewicht.



De wagen bevat twee afdelingen met overlangse zadelbodem.
De massale lossing gebeurt gelijktijdig langs beide kanten van de wagen. Daarvoor is een losput vereist langs weerszijden van het spoor.



mechanisme voor het sluiten en openen van de klapzijdeuren.

G OVERDEKTE WAGENS VAN GEWONE TYPE

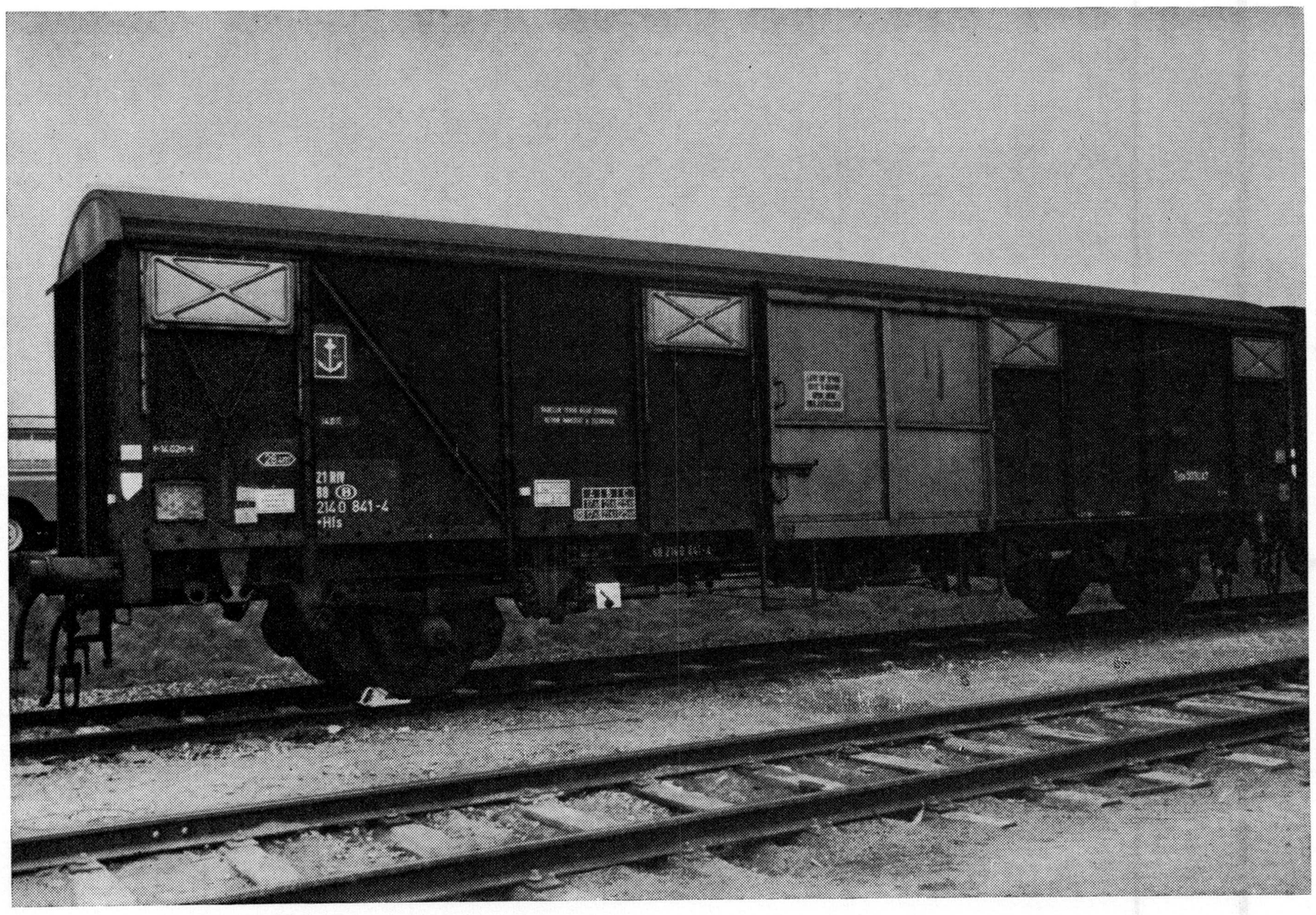
b : grote laadruimte (meer dan 70 m3)
s : mogen 100 km/uur rijden

1 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Gbs	Gbs	Gbs	Gbs	Gbs	Gbs	Gbs	Gbs
Type		2216 A1	2216 A2	2216 A3	2216 A4	2216 A5	2216 A6	2216 A7	2216 A8
Aantal		350	500	700	120	100	200	300	450
Reeksnummer		01.88 150.0.000/349	01.88 150.0.500/999	01.88 150.1.000/699	01.88 150.1.700/819	01.88 150.2.000/099	01.88 150.2.500/699	01.88 150.2.100/399	01.88 150.2.700/3.149
Bouwjaar		1971	1972-73	1973-74	1973-74	1974-75	1975-76	1975-76	1975-76
Grootste lengte		14.020	14.020	14.020	14.020	14.020	14.020	14.020	14.020
Radafstand	mm	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500	9.000	8.500
Grootste breedte	mm	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090	3.090
Grootste hoogte	mm	4.112	4.112	4.112	4.112	4.112	4.112	4.112	4.112
Vloerhoogte	mm	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255	1.255
Nuttige lengte	mm	12.718	12.718	12.718	12.718	12.718	12.718	12.718	12.718
Nuttige breedte	mm	2.614	2.614	2.614	2.614	2.614	2.614	2.614	2.614
Binnenhoogte wand	mm	2.314	2.314	2.314	2.314	2.314	2.314	2.314	2.314
Binnenhoogte dak	mm	2.795	2.795	2.795	2.795	2.795	2.795	2.795	2.795
Oppervlakte	m2	33	33	33	33	33	33	33	33
Nuttige laadruimte	m3	80	80	80	80	80	80	80	80
Vrije opening van de roldeuren hoogte	mm	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150	2.150
Vrije opening van de roldeuren breedte	mm	2.547	2.547	2.547	2.547	2.547	2.547	2.547	2.547
Aantal stouwringen per zijwand		18	18	18	18	18	18	18	18
Gemiddelde tarra	t	15	15	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5
Toegelaten lasten	t	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C
		17 21 25	17 21 25	17,5 21,5 25,5	17,5 21,5 25,5	17,5 21,5 25,5	17,5 21,5 25,5	17,5 21,5 25,5	17,5 21,5 25,5
		S 17 21 25	S 17 21 25	S 17,5 21,5 25,5	S 17,5 21,5 25,5	S 17,5 21,5 25,5	S 17,5 21,5 25,5	S 17,5 21,5 25,5	S 17,5 21,5 25,5
Toegelaten krommingsstraal	m	75	75	75	75	75	75	75	75

Hfs

Gesloten wagen « Ferry-Boats »



De gesloten wagens Hfs zijn geschikt voor het vervoer van goederen die niet bestand zijn tegen de vochtigheid.

De wagens « Ferry-Boats » zijn gebouwd volgens het Britse laadprofiel en mogen dus zowel op de Continentale als op de Britse spoorwegnetten rijden. Ferry-Boat-wagens worden gebruikt voor het vervoer van goederen over zee tussen Zeebrugge enerzijds en Harwich (Groot-Brittannië) anderzijds.

Deze wagens zijn uitgerust met luiken die een goede verluchting toelaten.

H GESLOTEN WAGENS VAN HET SPECIALE TYPE

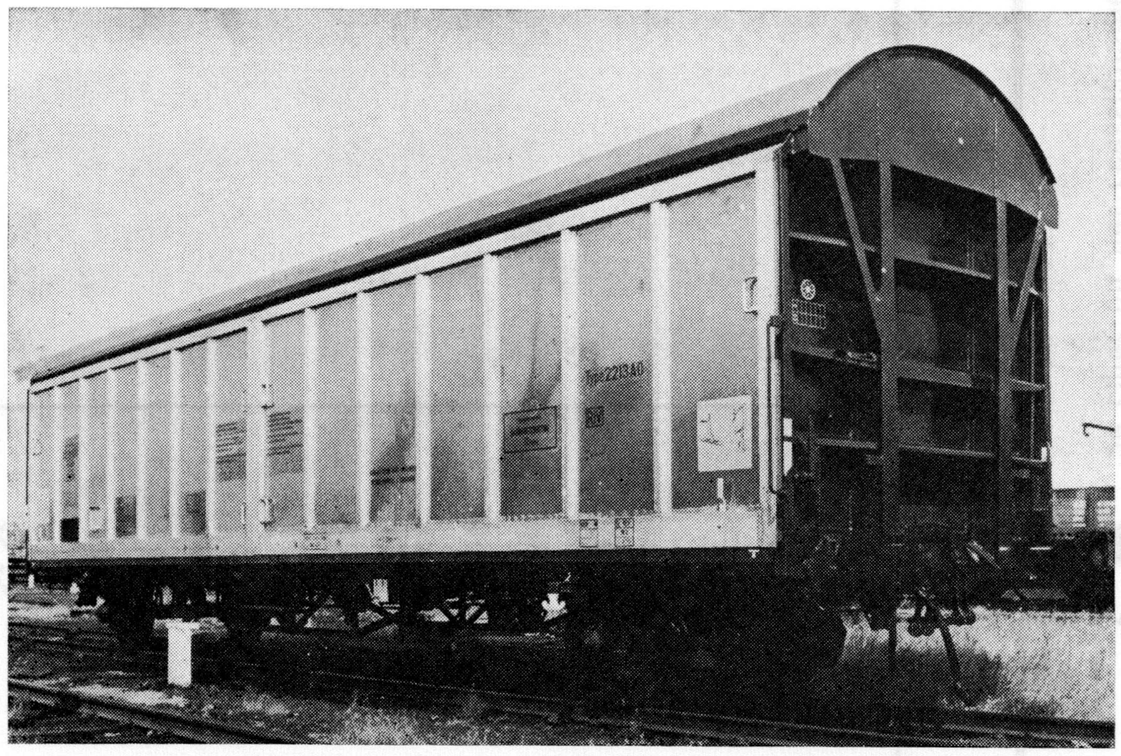
b : grote inhoud (meer dan 70 m3)
i : opengaande zijwanden
s : mogen 100 km/uur rijden

2 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Hbis	Hbis
Type		2213 A0	2213 A1
Aantal		100	550
Reeksnummer		2188 201.5.000/099	2188 201.5.100/649
Bouwjaar		1975	1976
Grootste lengte	mm	14.220	14.220
Radafstand	mm	9.000	9.000
Grootste breedte	mm	3.055	3.055
Grootste hoogte	mm	4.270	4.270
Vloerhoogte	mm	1.200	1.200
Nuttige lengte	mm	12.776	12.776
Nuttige breedte	mm	2.670	2.670
Nuttige hoogte	mm	2.250	2.250
Oppervlakte	m2	34	34
Inhoud	m3	75	75
Zijdelingse laadopening (schuifwanden) hoogte	mm	2.200	2.200
Zijdelingse laadopening (schuifwanden) lengte	mm	6.378	6.378
Gemiddelde tarra	t	15	14.5
Toegelaten lasten	t	A: 17 / B: 21 / C: 25 S: A: 17 / B: 21 / C: 25	A: 17,5 / B: 21,5 / C: 25,5 S: A: 17,5 / B: 21,5 / C: 25,5
Maximum geconcentreerde lasten	t	aa: m 1,5 t 14; bb: m 3 t 16	aa: m 1,5 t 14; bb: m 3 t 16
Toegelaten krommingsstraal	m	120	120
Aantal beweegbare schotten voor bescherming van de goederen		2 X 10	——
Maximum toegelaten druk in het luchtkussen	kg/cm2	0,60	——

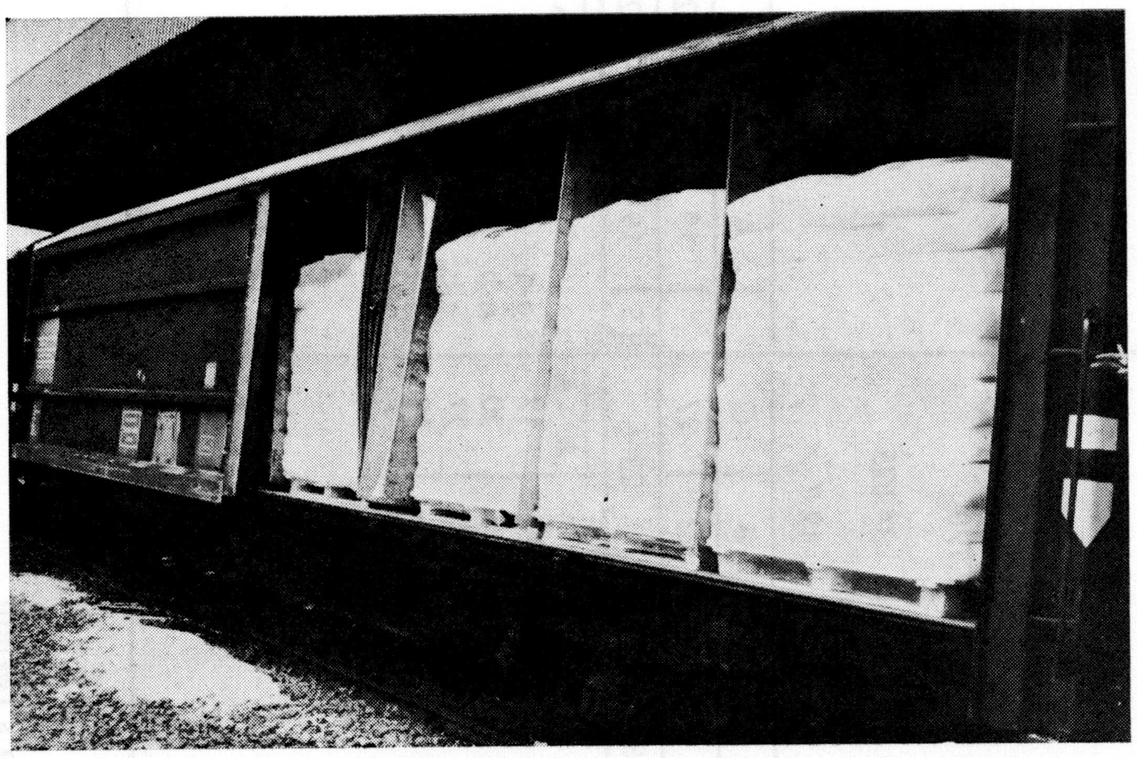
Hbis

Gesloten wagen met opengaande zijwanden



De Hbis-wagen met openschuivende zijwanden is zeer geschikt voor het vervoer van goederen die tegen de vochtigheid dienen beschermd te worden en waarvoor de lading de toegang langs de zijwanden vereist.

De onbeweeglijkheid van de goederen kan verzekerd worden door 2 X 6 bevestigingsogen die in de vloer opgetuigd zijn.



De Hbis-wagen, uitgerust met **panelen** en **luchtkussens,** is bijzonder aan te bevelen voor gepaletiseerde zendingen.

K TWEEASSIGE PLATTE WAGENS VAN HET GEWONE TYPE

s : mogen 100 km/uur rijden

3 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Ks	Ks	Ks	Ks
Type		3212 A2	3212 A3	3212 B0	3212 B1
Aantal		580	752	1.000	150
Reeksnummer		0188 330.1.000 684	0188 330.1.685 2464	0188 330.4.000 999	0188 330.5.000 149
Bouwjaar		1961-65	1961-65	1973-74	1974
Grootste lengte	mm	13.860	13.860	13.880	13.880
Asafstand	mm	8.000	8.000	9.000	9.000
Grootste breedte	mm	3.072	3.072	3.042	3.042
Vloerhoogte	mm	1.238	1.238	1.235	1.235
Nuttige lengte	mm	12.500	12.500	12.500	12.500
Nuttige breedte	mm	2.770	2.770	2.740	2.740
Oppervlakte	m2	34,625	34,625	34,25	34,35
Gemiddelde tarra	t	12,7	12,7	13,5 *	13
Toegelaten lasten	t	A 19 / B 23 / C 27	A 19 / B 23 / C 27	A 19 / B 23 / C 26,5	A 19 / B 23 / C 27
		S 19 / 23	S 19 / 23	S 19 / 23 / 26,5	S 19 / 23 / 27
Maximum geconcentreerde lasten	t	m — ▲▲	m — ▲▲	m — ▲▲	m — ▲▲
		a-a 2 18 17	a-a 2 18 17	a-a 2 16 18	a-a 2 16 18
		b-b 3 19 20	b-b 3 19 20	b-b 3 17 18	b-b 3 17 18
		c-c 6 22 27	c-c 6 22 27	c-c 6 20 24	c-c 6 20 24
		d-d 9 26 27	d-d 9 26 27	d-d 9 26 26,5	d-d 9 26 27
		e-e 12 27 9	e-e 12 27 9	e-e 12 26,5 13	e-e 12 27 13
Hoogte der koprongen	m	2	2	2	2
Hoogte der zijrongen	m	1,2	1,2	1,2	1,2
Toegelaten krommingsstraal	m	75	75	75	75

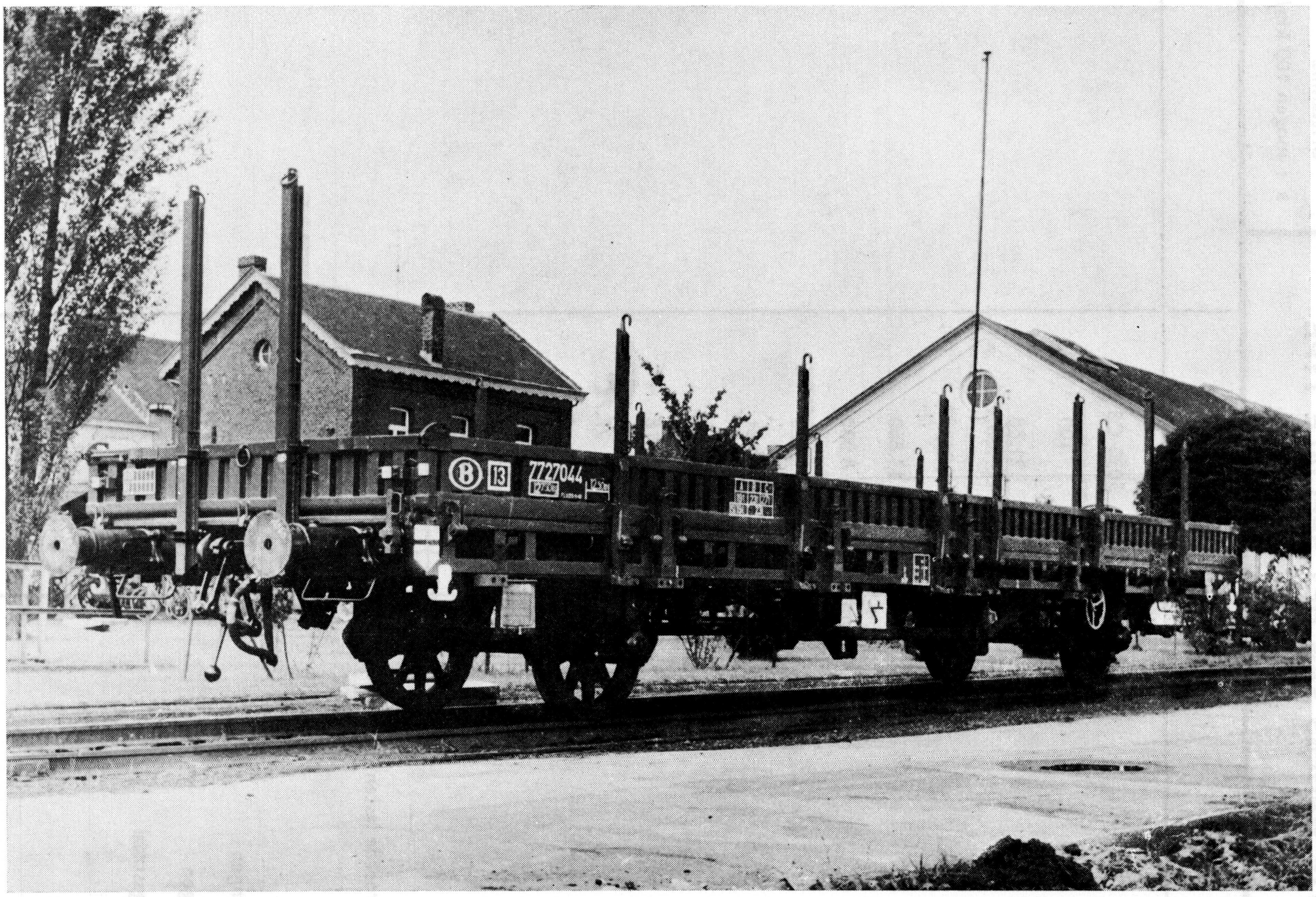
* — Tarra van de wagen met handrem
Voor de wagen zonder handrem :
— tarra : 13 t
— last C : 27 t in normaal en s regiem
— last dd : ▲▲ : 27 t
— last ee : ——— : 27 t

Ks

Tweeassige platte wagen van het gewone type

De platte wagens Ks zijn in het algemeen geschikt voor het vervoer van metaalprodukten (stalen profielen, damwandplanken, enz.) alsmede voor het vervoer van bosbouwprodukten, landbouwmachines en andere.

Ze zijn uitgerust met neerklapbare kop- en zijschotten die de lossing of de lading van goederen op wielen toelaten voor zover een aangepaste kaai beschikbaar is.



L PLATTE WAGENS VAN HET SPECIALE TYPE

l : zonder rongen
p : zonder schutborden
s : mogen 100 km/uur rijden

4 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		LIps
Type		3202 A6
Aantal		60
Reeksnummer		2188 412.6.000/099
Bouwjaar		1970
Grootste lengte	mm	13.920
Asafstand	mm	8.000
Grootste breedte	mm	2.792
Grootste hoogte	mm	2.415
Vloerhoogte	mm	1.255
Nuttige lengte	mm	9.830
Nuttige breedte	mm	2.070
Hoogte van de verstelbare langsbalken	mm	1.080
Gemiddelde tarra	t	11,8

Toegelaten lasten t

	A	B	C
	20	24	24
S	20	24	24

Toegelaten krommingsstraal m 75

Lfs

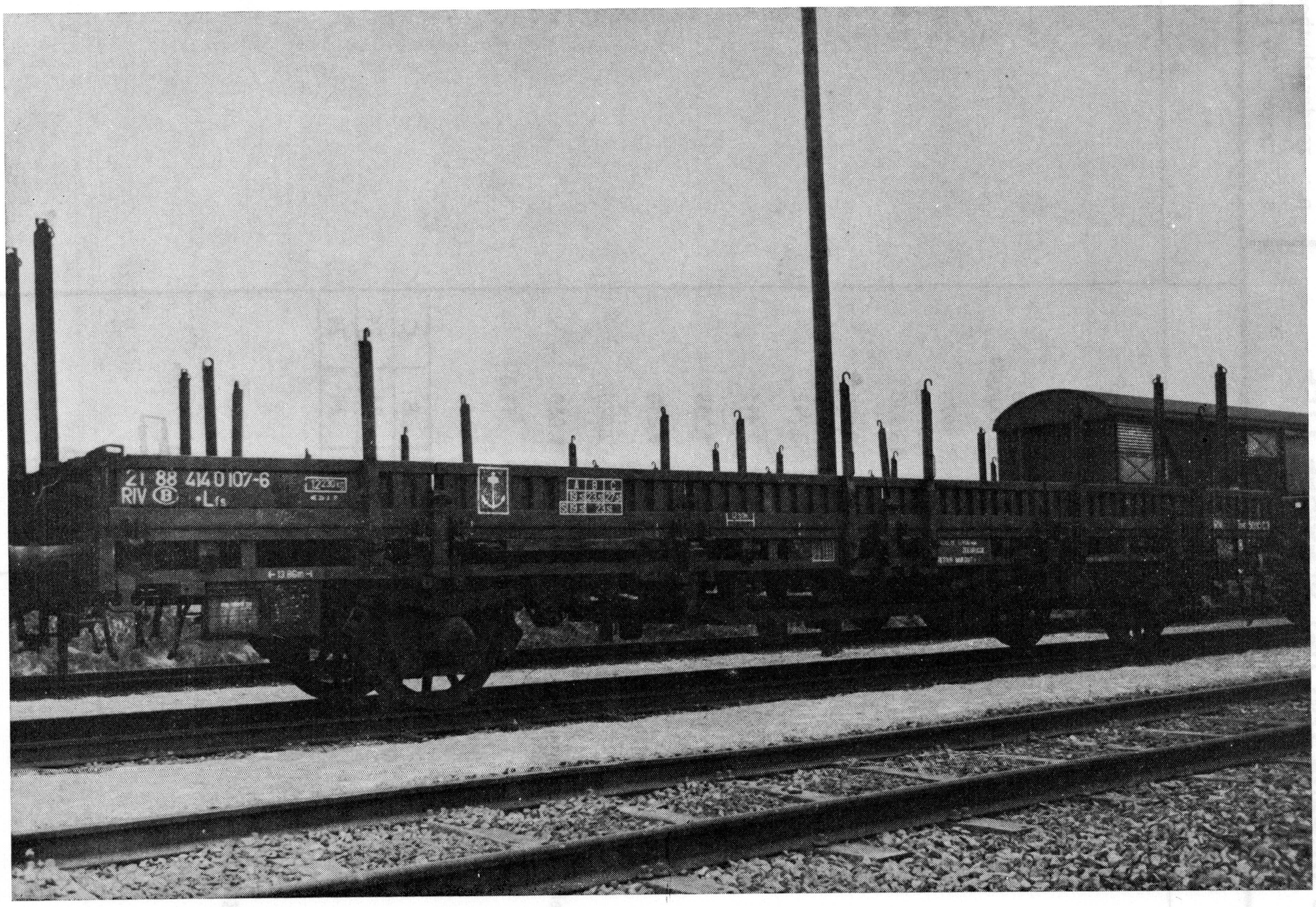
Platte wagen « Ferry-Boats »

De platte wagens Lfs zijn zoals de andere platte wagens, geschikt voor het vervoer van metaal- en bosbouwprodukten, landbouwmachines, buizen en anderen.

Ze zijn gebouwd volgens het Britse laadprofiel en mogen dus zowel op de Continentale als op de Britse spoorwegnetten rijden.

Ze worden gebruikt voor het vervoer van goederen over zee tussen Zeebrugge enerzijds en Harwich (Groot-Brittannië) anderzijds.

Deze wagens zijn uitgerust met neerklapbare kop- en zijschotten.



L PLATTE WAGENS VAN HET SPECIALE TYPE

l : zonder rongen
p : zonder schutborden
s : mogen 100 km/uur rijden

4 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		LIps
Type		3202 A6
Aantal		60
Reeksnummer		2188 412.6.000/099
Bouwjaar		1970
Grootste lengte	mm	13.920
Asafstand	mm	8.000
Grootste breedte	mm	2.792
Grootste hoogte	mm	2.415
Vloerhoogte	mm	1.255
Nuttige lengte	mm	9.830
Nuttige breedte	mm	2.070
Hoogte van de verstelbare langsbalken	mm	1.080
Gemiddelde tarra	t	11,8

Toegelaten lasten — t

	A	B	C
	20	24	24
S	20	24	24

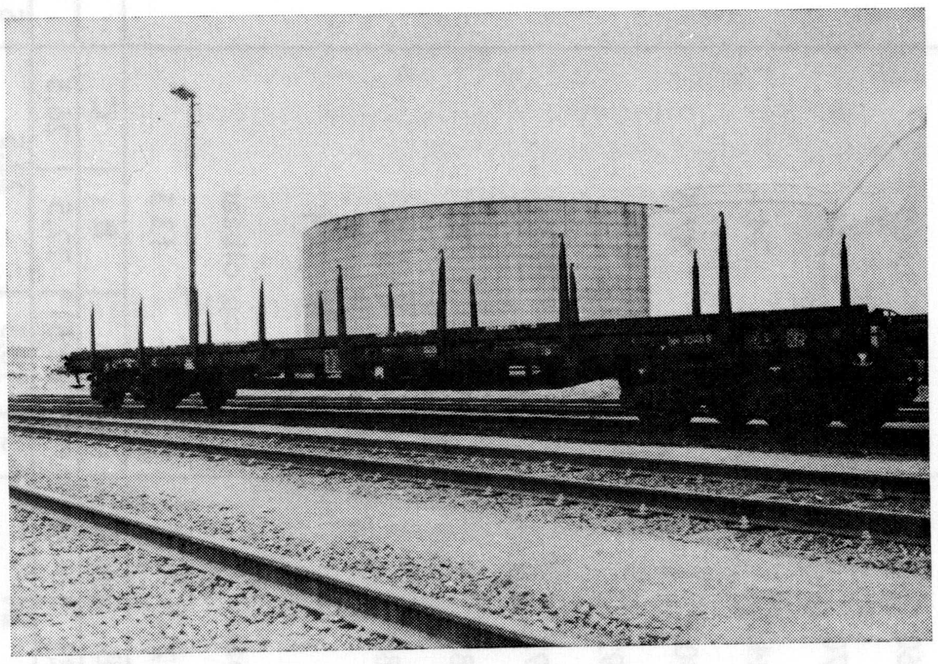
Toegelaten krommingsstraal — m: 75

Rgs-Sgs

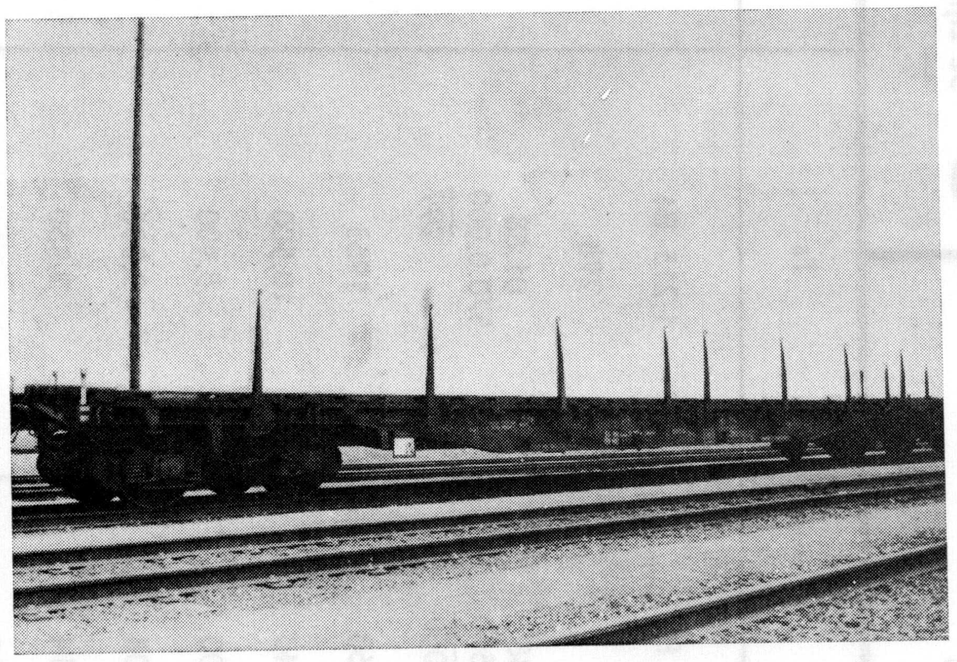
Platte wagens op bogies voor het vervoer van transcontainers die in de lengte-as kunnen verschuiven

De wagens Rgs en Sgs zijn respektievelijk aangepast en gebouwd voor het vervoer van grote containers met een totale lengte van 60'.

Wagen van het type Rgs

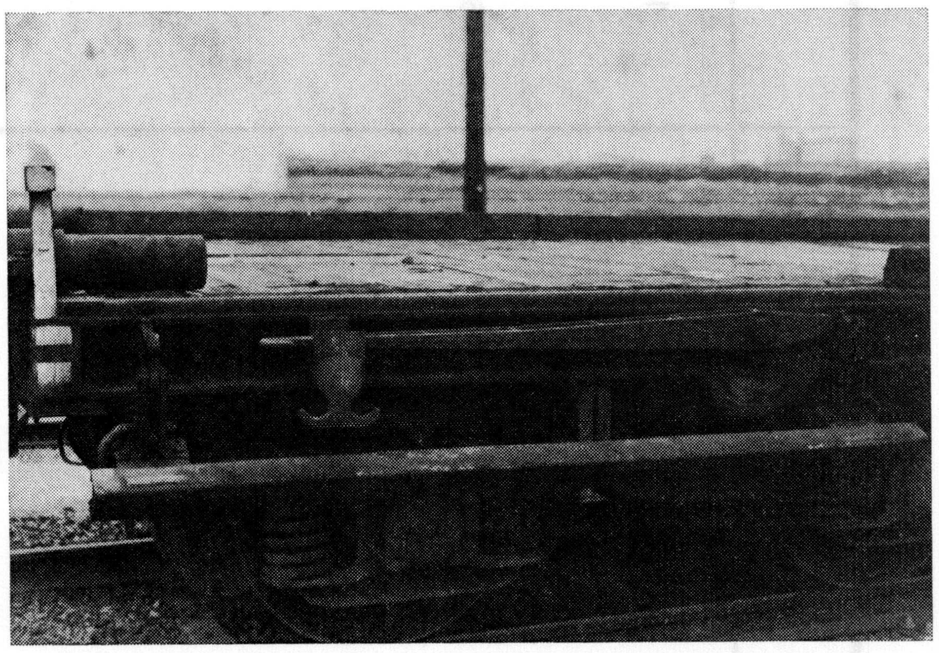


Wagen van het type Sgs



De twee typen van wagens zijn uitgerust met neerklapbare zijdelingse geleiders.
De afzender hoeft dus geen stouwing aan te brengen.

De wagens van het type Sgs zijn daarenboven uitgerust met vier schokdempers die de verplaatsing van de containers op de vloer zonder schok moeten beperken.



T WAGENS MET OPENGAAND DAK

e : deuren hoger dan 1,90 m.

s : mogen 100 km/uur rijden

5 5e cijfer uit het reeksnummer

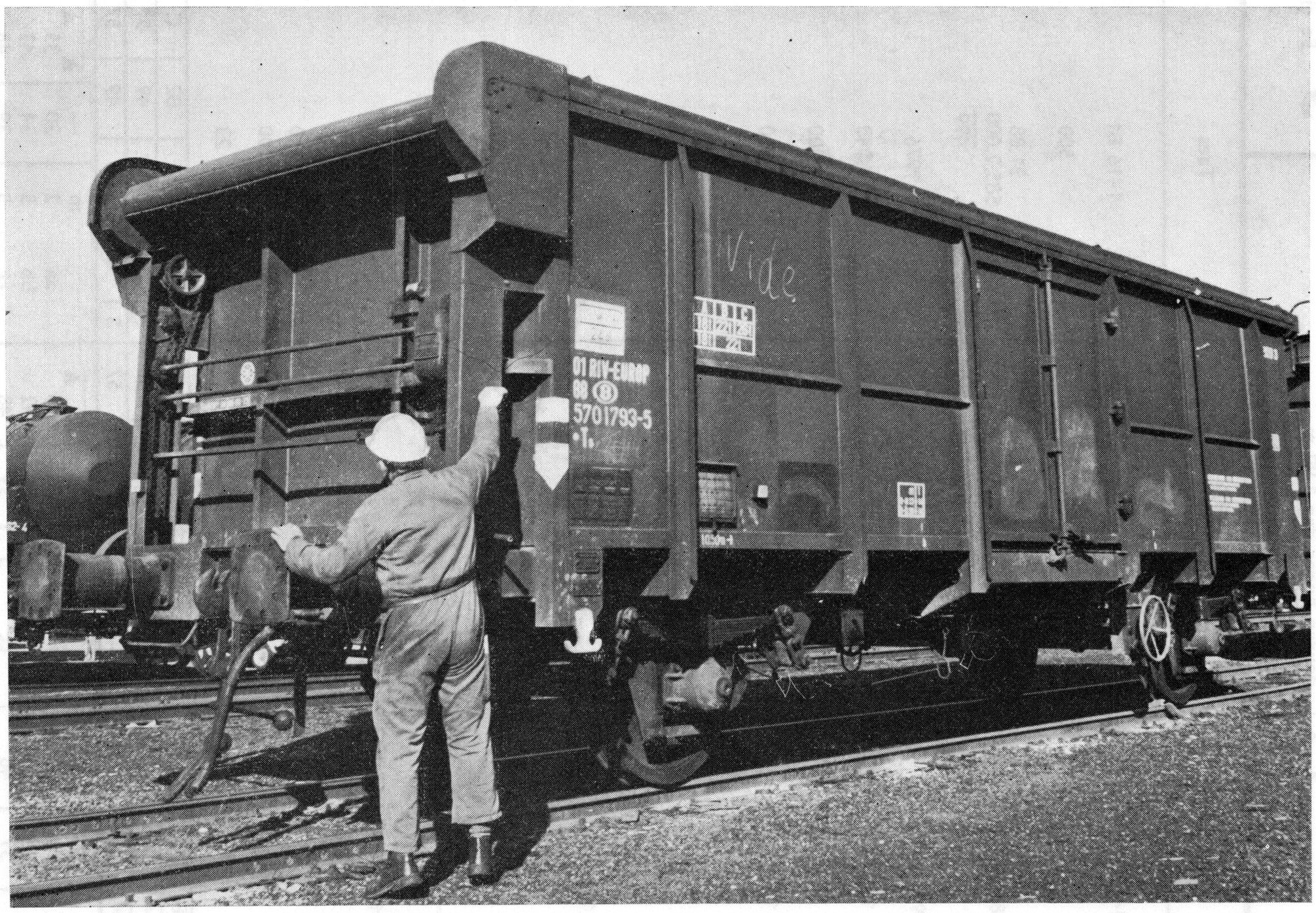
CODE		T	Tes	Ts	Ts	Ts	Ts
Type		1.214 B1	1.222 B4	1.222 B5	1.215 B1	1.215 B3	1.215 C1
Aantal		95	85	528	298	300	240
Reeksnummer		21.88 560.0.000 099	21.88 575.0.000 099	01.88 570.0.500 1.069	01.88 570.0.000 299	01.88 570.1.500 799	01.88 570.3.000 239
Bouwjaar		1958	1962	1967-68	1963	1969	1971
Grootste lengte	mm	9.150	10.440	10.440	10.500	10.500	10.500
Radafstand	mm	5.000	6.000	6.000	5.400	6.000	6.000
Grootste breedte	mm	3.004	2.814	3.108	3.008	3.008	3.008
Grootste hoogte	mm	4.056	3.588	3.014	3.350	3.337	2.954
Vloerhoogte	mm	1.242	1.240	1.257	1.235	1.235	1.235
Nuttige lengte	mm	8.016	8.692	8.692	8.752	8.752	8.752
Nuttige breedte	mm	2.768	2.552	2.860	2.760	2.760	2.760
Nuttige hoogte	mm	1.699*	2.171	1.670	1.966	1.962	1.543
Oppervlakte	m2	22,1	22,–	24,9	24,–	24,–	24,–
Inhoud	m3	35,–	48,–	40,5	47,5	47,5	37,5
Laadopening van het dak — lengte	mm	3.684	8.692	8.692	8.752	8.752	8.752
Laadopening van het dak — breedte	mm	2.760	2.472	2.793	2.680	2.674	2.674
Zijdelingse laadopening (draaideuren) — hoogte	mm	1.540	2.000	1.480	1.791	1.791	1.408
Zijdelingse laadopening (draaideuren) — breedte	mm	1.300	2.000	1.780	1.800	1.800	1.800
Aantal deuren per zijwand		2	1	1	1	1	1
Type van het opengaande dak		schuivend	oprolbaar	oprolbaar	oprolbaar	oprolbaar	oprolbaar
Gemiddelde tarra	t	12,2	12,5	12,–	13,5	13,5	14,–
Toegelaten laste	t	A | B | C 19,5 | 23,5 | 26	A | B | C 19,5 | 23,5 | 27,5 S | 19,5 | 23,5	A | B | C 20 | 24 | 28 S | 20 | 24	A | B | C 18,5 | 22,5 | 26,5 S | 18,5 | 22,5	A | B | C 18,5 | 22,5 | 26,5 S | 18,5 | 22,5	A | B | C 18 | 22 | 26 S | 18 | 22 | 26
Toegelaten krommingsstraal	m	55	60	60	60	60	60

* maximum hoogte onderkant dak : 2.115 mm

Ts

Wagen met opengaand dak en met effen vloer

De Ts-wagen is geschikt voor goederen die langs boven dienen geladen of gelost te worden en die niet aan weersinvloeden blootgesteld mogen worden.



Het roldak van de Ts-wagens laat toe de volledige laadopening vrij te maken.

(**Uitzondering :** Het schuifdak van de wagen type 1214 BI laat slechts toe een laadopening vrij te maken over de helft van de wagenlengte).

De Ts-wagens zijn niet geschikt voor in bulk geladen goederen.

T WAGENS MET OPENGAAND DAK

a : draaistellen (bogies)
e : deuren hoger dan 1,90 m
s : mogen 100 km/uur rijden

5 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Taes	Taes	Taes
Type		1416 A0	1416 B0	1416 B1
Aantal		210	200	500
Reeksnummer		31.88 585.1.000 209	31.88 585.1.500 699	31.88 585.2.000 499
Bouwjaar		1972-1973	1973-1974	1976
Grootste lengte	mm	14.040	14.040	14.040
Spilafstand bogies	mm	9.000	9.000	9.000
Afstand tussen buitenste assen	mm	10.800	10.800	10.800
Grootste breedte	mm	3.010	3.010	3.010
Grootste hoogte	mm	3.610	3.610	3.610
Vloerhoogte	mm	1.235	1.235	1.235
Nuttige lengte	mm	12.394	12.394	12.394
Nuttige breedte	mm	2.636	2.636	2.636
Nuttige hoogte	mm	2.230	2.230	2.230
Oppervlakte	m2	32,5	32,5	32,5
Inhoud	m3	72,5	72,5	72,5
Laadopening van het dak (oprolbaar) lengte	mm	12.394	12.394	12.394
Laadopening van het dak (oprolbaar) breedte	mm	2.583	2.583	2.583
Zijdelingse laadopening (schuifdeur) hoogte	mm	2.150	2.150	2.150
Zijdelingse laadopening (schuifdeur) breedte	mm	4.000	4.000	4.000
Gemiddelde tarra	t	23	23	23

Toegelaten lasten t

	A	B1	B2	C
	41	47	49	57
S	41	47	49	57

Maximum geconcentreerde lasten t

	m	—	▲ ▲
aa	2	30	35
bb	3	34	42
cc	5	39	48
dd	9	50	57

Toegelaten krommingsstraal m: 35

Taes

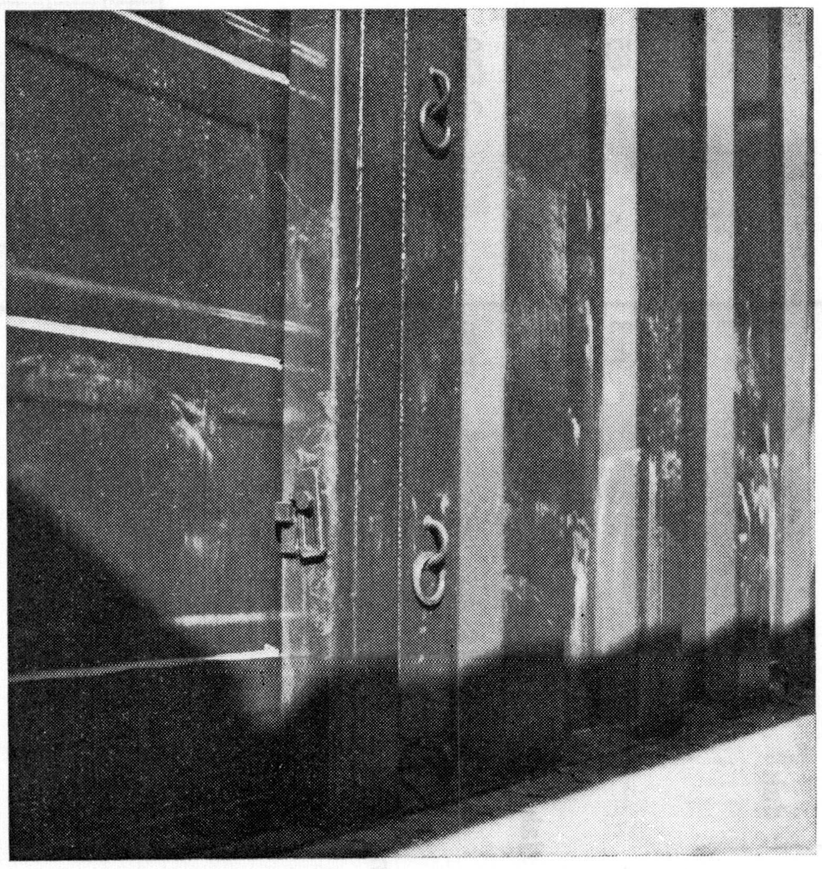
Wagen met opengaand dak op draaistellen en met effen vloer

De Taes-wagen is geschikt voor het vervoer van zware goederen die aan weersinvloeden onderhevig zijn : b.v. metaalprodukten.

Dit materieel biedt grote behandelingsmogelijkheden :

— het roldak laat toe de ganse oppervlakte van het dak te openen;

— de zijdeuren laten een toegangsbreedte toe van 4 m.



De goede stouwing van de lading kan gerealiseerd worden met volgende toebehoren :

— 2 X 3 ringen op de omtrek van de zijopening;

— 2 X 3 ogen aan elke zijwand ter hoogte van de vloer.

Deze wagen is niet geschikt voor de lading van goederen in bulk.

T WAGENS MET OPENGAAND DAK

b : grote inhoud (meer dan 70 m3)
i : opengaande zijwanden
s : mogen 100 km/uur rijden

5 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE			Tbis
Type			2215 A1
Aantal			550
Reeksnummer			2188 571.5.000/549
Bouwjaar			1967-68
Grootste lengte		mm	14.000
Radafstand		mm	8.000
Grootste breedte		mm	3.020
Grootste hoogte		mm	4.275
Vloerhoogte		mm	1.200
Nuttige lengte		mm	12.760
Nuttige breedte		mm	2.670
Nuttige hoogte	zijwand	mm	2.255
	dak	mm	2.680
Oppervlakte		m2	33
Inhoud		m3	85
Laadopening van het dak (schuifdak)	lengte	mm	6.000
	breedte	mm	2.530
Zijdelingse laadopening (schuifwanden)	hoogte	mm	2.070
	breedte	mm	5.660
Gemiddelde tarra		t	15,5

Toegelaten lasten (t)

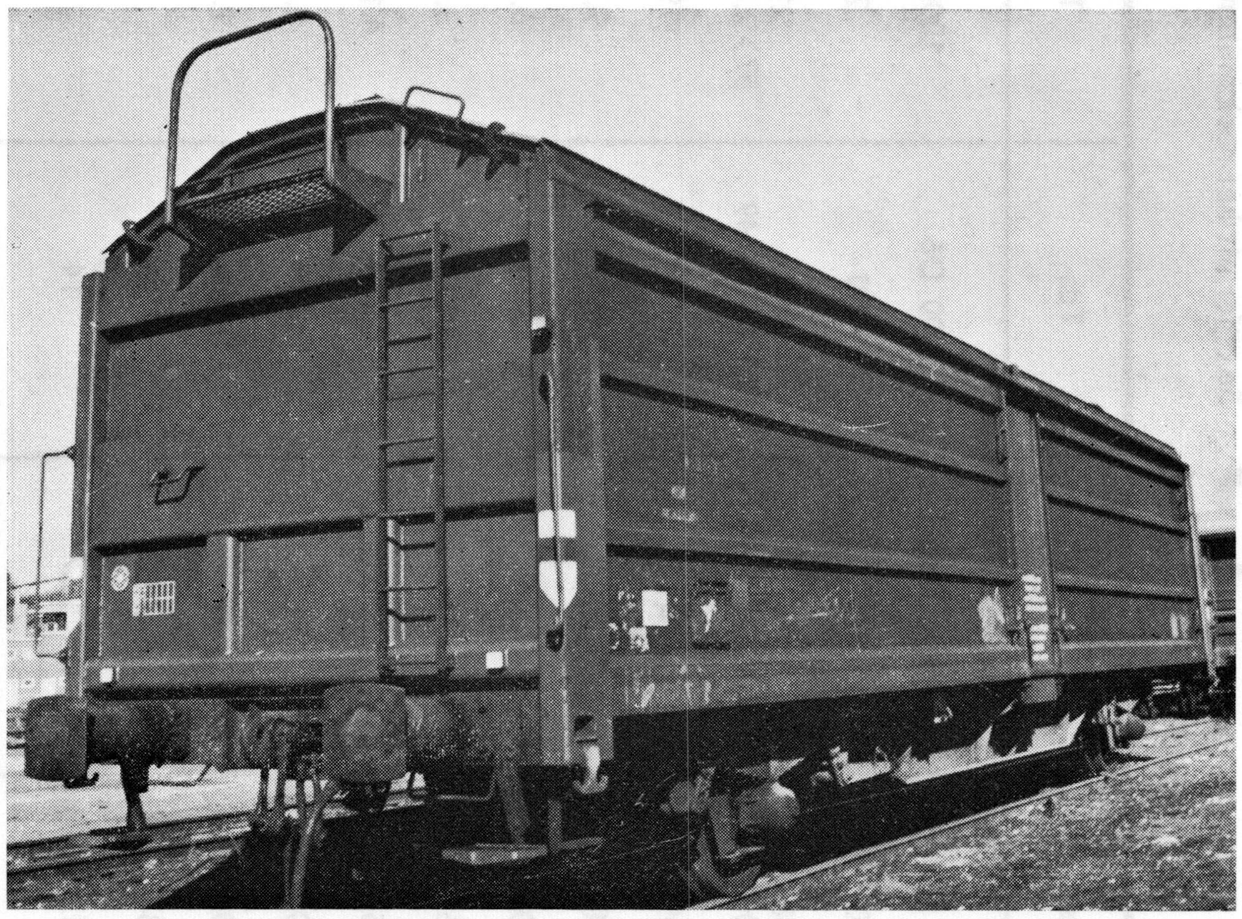
	A	B	C
	16,5	20,5	24,5
S	16,5	20.5	24,5

Toegelaten krommingsstraal	m	75

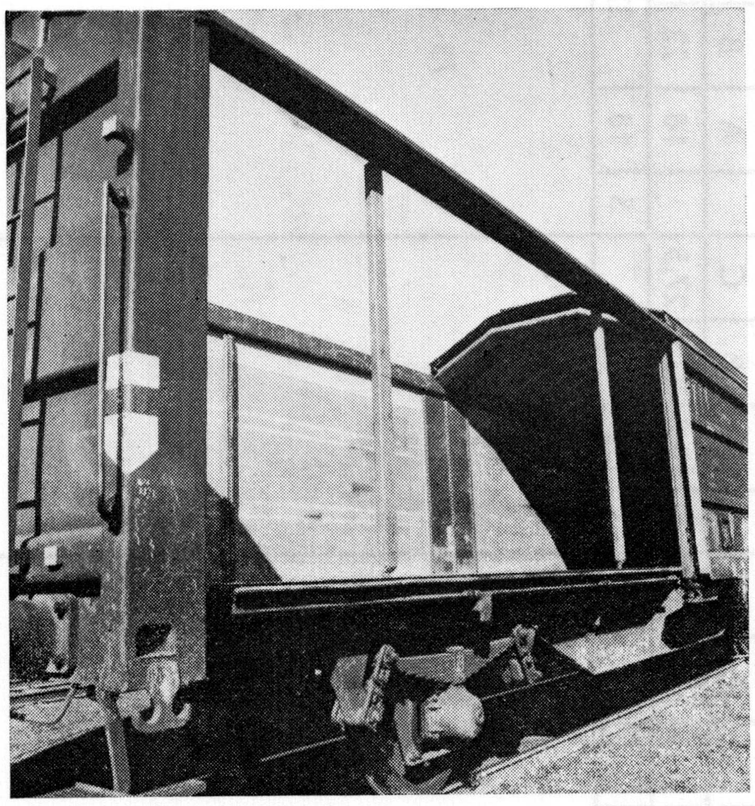
Tbis

Wagen met opengaand dak en openschuivende zijwanden

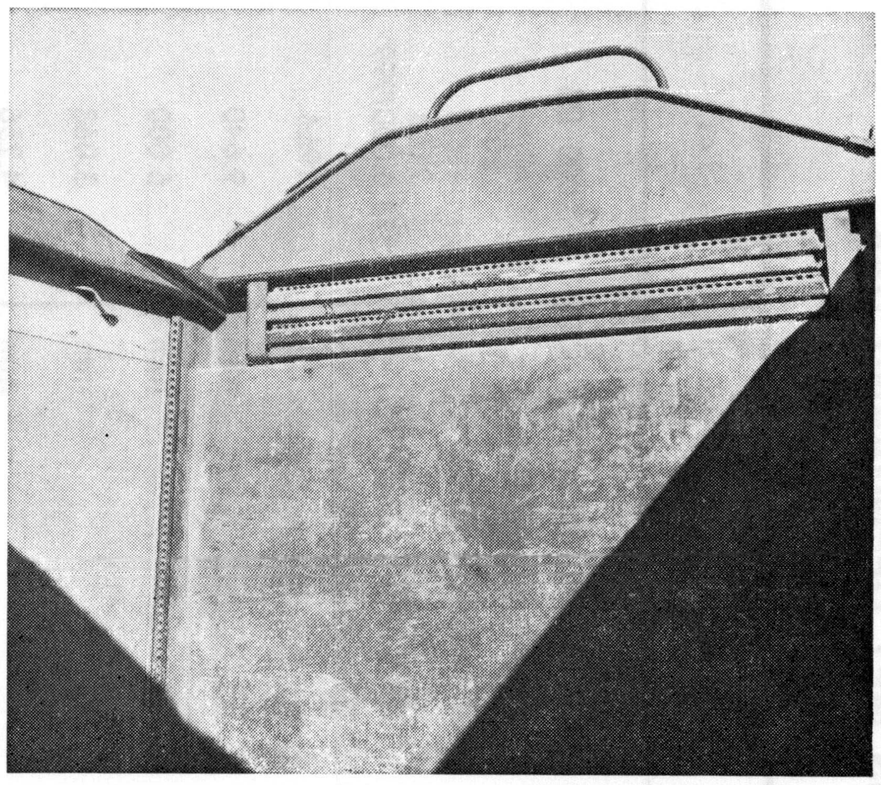
De Tbis-wagen is aan te bevelen voor goederen die tegen de vochtigheid moeten beschermd worden en die langs het dak of de zijwanden moeten geladen of gelost worden.



Het dak of de openschuivende zijwanden maken de helft van de totale laadlengte vrij.



Acht afneembare vertikale steunen beletten het kontakt tussen de goederen en de zijwanden.



Na lossing moeten de steunen in de daartoe voorziene plaats aan de kopwand van de wagen geborgen worden.

T WAGENS MET OPENGAAND DAK

d : zelflosser door zwaartekracht

s : mogen 100 km/uur rijden

5 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Tds	Tds	Tds	Tds	Tds	Tds	Tds	Tds
Type		1000 D1	1000 D2	1000 D3	1000 D4	1000 D5	1000 D6	1000 D7	1000 D8
Aantal		100	30	100	150	100	150	215	130
Reeksnummer		2188 573.0.000/999	2188 573.1.000/099	2188 573.1.500/999	2188 573.2.000/149	2188 573.2.200/399	2188 573.2.500/649	2188 573.2.750/964	2188 573.3.000/129
Bouwjaar		1964	1967	1968	1969	1964	1970	1971	1973
Grootste lengte	mm	9.640	9.640	9.640	9.640	9.640	9.640	9.640	9.640
Asafstand	mm	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Grootste breedte	mm	3.068	3.068	3.070	3.068	3.068	3.120	3.120	3.120
Grootste hoogte	mm	4.256	4.256	4.198	4.256	4.256	4.198	4.198	4.198
Laadopening lengte	mm	7.900	7.900	7.900	7.900	7.900	8.000	8.000	8.000
Laadopening breedte	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Inhoud	m3	38	38	38	38	38	38	38	38
Gemiddelde tarra	t	12,5	12,5	13,6	13,5	12,7	14	14	13,4
Toegelaten lasten	t	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C	A B C
		19,5 23,5 27,5	19,5 23,5 27,5	18 22 26	18,5 22,5 26,5	19 23 27	18 22 26	18 22 26	18,5 22,5 26,5
		S 19,5 23,5	S 19,5 23,5	S 18 22	S 18,5 22,5	S 19 23 27	S 18 22	S 18 22 26	S 18,5 22,5 26,5
Toegelaten krommingsstraal	m	75	75	75	75	75	75	75	75

Tds

Wagen zelflosser met regelbaar debiet en opengaand dak

De Tds-wagen is geschikt voor in bulk vervoerde goederen zoals kalk, zand, meststoffen en soortgelijke goederen die niet mogen blootgesteld worden aan weersinvloeden.

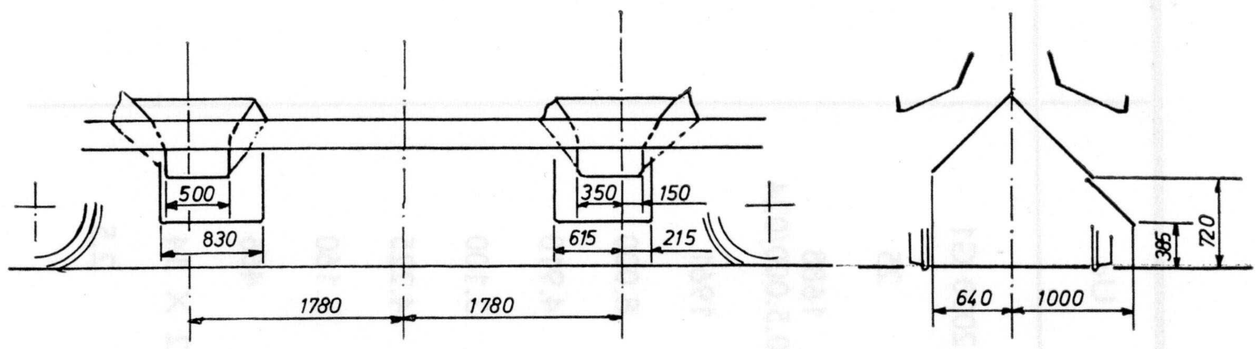
De wagen bevat twee tremels.

De lossing met regelbaar debiet gebeurt door zwaartekracht. Wegklapbare verlengstukken laten toe de losgoten te verlengen.

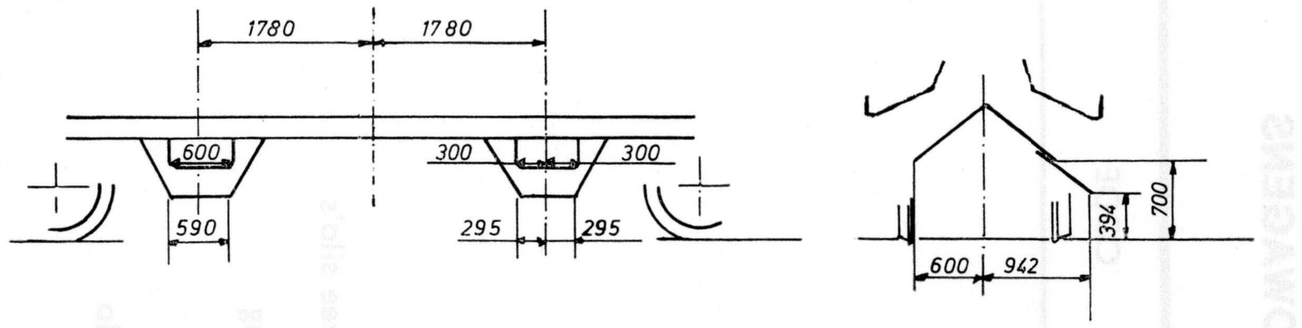
De lossing is mogelijk via een vaste of verplaatsbare transportband of rechtstreeks in een stortput. Deze laatste kan een zeer beperkte lengte hebben. De lossing is mogelijk langs één kant of langs de andere kant of langs beide kanten tegelijk.

Schema van de losgoten.

Types 1000 D1 tot D5



Types 1000 D6 tot D8



U SILOWAGENS

c : lossing door perslucht

s : mogen 100 km/uur rijden

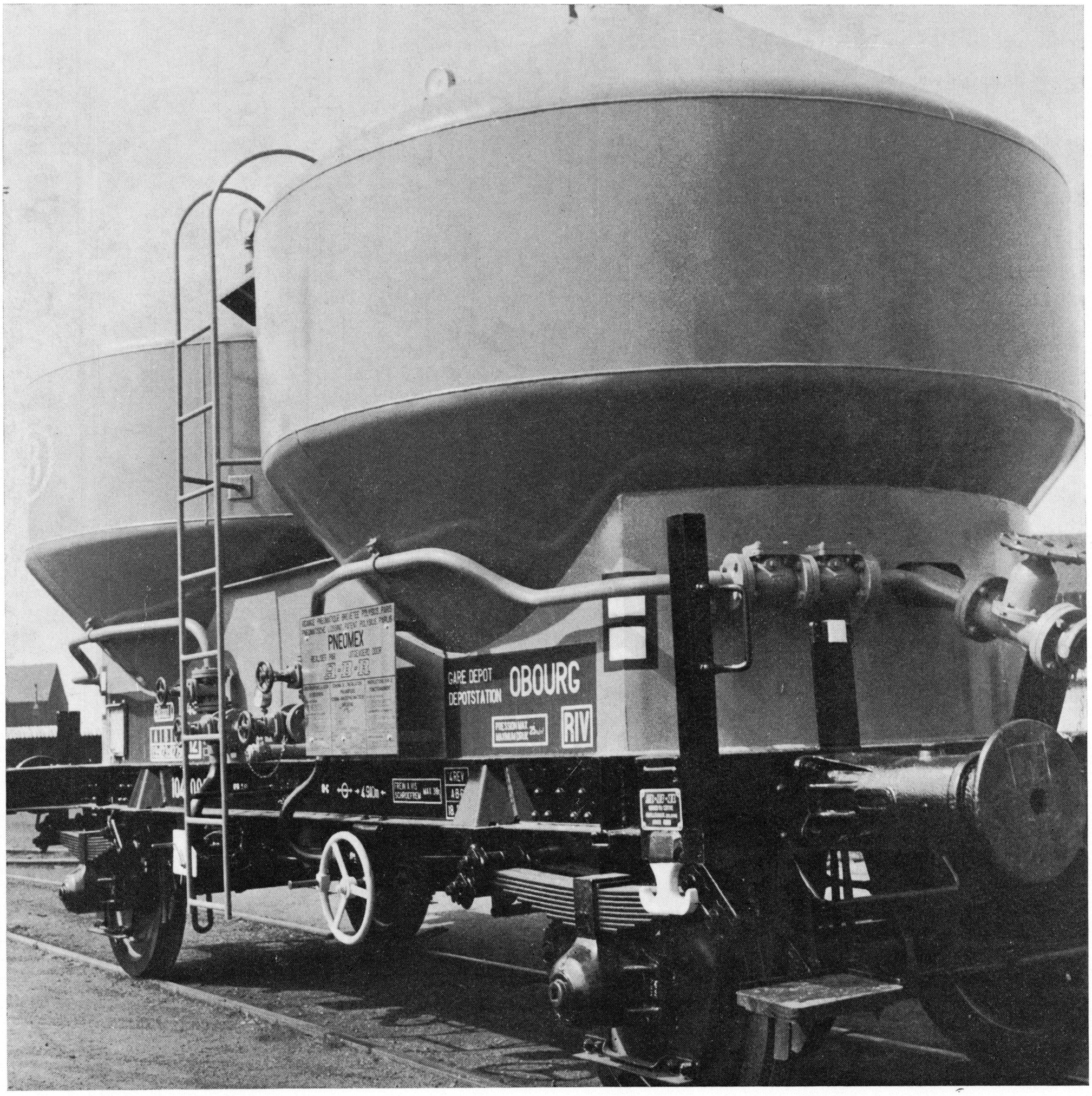
9 5e cijfer uit het reeksnummer

CODE		Uc	Ucs	Ucs	Ucs	Ucs	Ucs
Type		2000 G1	2000 G2	2000 G3	2000 G4	2000 G5	2000 G6
Aantal		25	50	97	3	100	100
Reeksnummer		1688 900.5.000/024	1688 910.5.050/099	1688 910.5.100/199	1688 910.5.200/202	1688 910.5.300/399	1688 910.5.400/499
Bouwjaar		1961	1963-64	1963-64	1965-66	1968	1970
Grootste lengte	mm	8.000	8.890	9.240	10.240	10.240	10.240
Asafstand	mm	4.910	5.450	5.800	5.800	5.800	5.800
Grootste breedte	mm	3.100	3.130	3.100	3.100	3.100	3.100
Grootste hoogte	mm	4.225	4.275	4.265	4.265	4.278	4.278
Asafstand tussen twee silo's	mm	3.160	3.200	3.300	3.300	3.300	3.300
Diameter vulopening	mm	466	500	500	500	500	500
Inhoud	m3	2 X 14	2 X 17	2 X 17	2 X 17	2 X 17	2 X 17
Maximum druk in silo	kg/cm2	2,5	2,8	3	3	3	3
Verbindingsstuk luchtinlaat (zijdelings)		Storzkoppeling 2"					
Verbindingsstuk uitlaat produkt (tussen de buffers)		symmetrische halve koppeling - norm AFNOR E 29-572 (Guillemin) - nominale doormeter 100 mm					
Gemiddelde tarra	t	12,5	13	13	12,7	12,9	12,9
Toegelaten lasten	t	A | B | C 19,5 | 23,5 | 27,5	A | B | C 19,2 | 23,2 | 27,2 S | 19,2 | 23,2	A | B | C 19 | 23 | 27 S | 19 | 23	A | B | C 19,3 | 23,3 | 27,3 S | 19,3 | 23,3	A | B | C 19,1 | 23,1 | 27,1 S | 19,1 | 23,1	A | B | C 19,1 | 23,1 | 27,1 S | 19,1 | 23,1
Toegelaten krommingsstraal		60	60	60	60	60	60

Ucs

Ketelwagen met pneumatische lossing

De Ucs-wagen is geschikt voor het vervoer van poeder en korrelvormige in bulk geladen goederen zoals cement, soda, gemalen kalk, meststoffen.



Het lossen van Ucs-wagens vergt het gebruik van een instelling met samengeperste lucht die door de bestemmeling aan de wagen dient aangesloten te worden.

Het pneumatisch transport van het te lossen produkt is mogelijk over een virtuele lengte van een honderdtal meter.

Deze brochure bevat slechts enkele typen van ons wagenpark.

Voor alle technische inlichtingen in verband met uwe vervoeren,
gelieve n^{r} (02) 523.80.80 - toestel nummers 2139 tot 2144 op te bellen.

282629.6.76 (3000). Drukkerij der N.M.B.S., Twee Stationsstraat - Brussel (Klein-Eiland) — Dienstleider : R. Lataire.